



Да се разходим... в истинска подводница!

Новини | Общество | на 13.06.2024 04:00 | от Рая Лечева

Защо говорим за това?

Важно е да посещаваме интересни места в България. Ако сте в района на Варна, не пропускайте град Белослав. Виждали ли сте подводница? Хайде натам..

Хората са измислили корабите много отдавна. Но... подводниците? Подводниците съвсем доскоро са били научна фантастика! Например когато прочутият писател Жул Верн написал романа си "Капитан Немо", още нямало истински подводници - кораби, които могат да плават ПОД водата!

По-късно обаче били изобретени наистина. Могат да се използват за различни неща - за изследване на подводния свят, за разузнаване и за жалост, за военни действия.

А знаете ли, че можете да надникнете в една от тях? Хайде да се разходим заедно.

"Слава" е последната българска подводница, която плава до края на 2010 година. След това е превърната в музей. В момента се намира в гр. Белослав близо до Варна.



Влизаме в подводницата по тесни стълби. И попадаме в тунел под водата! Той е дълъг цели 76 метра. Това е подводницата. Тя е разделена на няколко части. Всяка част се нарича "отсек" и е разделена от другите с тесен отвор. Колко тесен? Ами дори и за деца е доста мъничък! Навеждате се и бавно влизате в следващия. Мирише малко странно, но се свиква.

Наоколо има хиляди копчета и лостове! Понеже това е военна подводница, в нея има торпеда - нещо като подводни снаряди. Шест от тях са в първия отсек, а други четири - в последния.

Всяка подводница си има командир

В трети отсек е централният пост, откъдето се издават всички заповеди и команди. Това е постът на командира. Тук се намира телескопът, от който командирът наблюдава и управлява подводницата. Тук са системите за управление и станциите за навигация. Радиовръзка има до осем метра дълбочина, след това няма връзка с брега. Всичко се управлява на ръка, няма автопилот или джипис, затова екипажът е много голям.

Подводницата е построена в бившия Съветски съюз. Тя е спусната на вода през септември 1959 г., а България я получава в края на 1985 година. И плава под български флаг. Не е влизала в бой, само е участвала в учения. Участвала е също в международни спасителни учения.

Подводницата достига цели 300 метра дълбочина на плаване. Знаете ли, че е можела да бъде под вода за 600 часа? Това е повече от месец. Рекордното подводно плаване на български екипаж е 23 часа, а за "Слава" рекордът е 19 часа под вода.

Животът в подводницата

Екипажът на подводницата е бил от 55-има до 73-ма души. Днес е преpravена, за да е подходяща за посетители. Иначе е била трудно място за пребиваване. Леглата са били на пружини (леглата в корабите и подводниците се наричат "койки") и не са достигали за всички. А как са спели тогава?

На смени. Имало е и помещение за приготвяне на храната. Нямаło е обаче големи маси за хранене, част от екипажа се хранели седнали на койките, с чинии в ръце. А над масата за хранене има и лампи, които приличат на лампи в операционна. И наистина при нужда там са се правили леки операции!

Разполагали са с малка баня, която се е ползвала само за миене. Предвид че е имало само морска вода, която е много студена, почти никой не се е къпел. Вътре е било много горещо и екипажът е имал тениски за еднократна употреба, които след това са се хвърляли.

Уморителен живот, а? Затова след 10 години служба са могли да се пенсионират. Струва ти се малко? Това са почти 200 денонощия през годината, прекарани под вода.

В Европа има много малко подводници, превърнати в музеи. Други такива ще намериш в Германия и Хърватия. Ако решиш да се разходиш до Белослав, провери подробности за посещението си [ТУК](#).



Тази статия се осъществява благодарение на най-голямата социално отговорна инициатива на Алфа България „Ти и I did за нашето утре“, в партньорство с Фондация „Работнишница за граждански инициативи“, Български дарителски форум и Асоциация на европейските журналисти

Въпросника към тази статия можеш да решиш онлайн на:
</book/4663-da-vidim-poslednata-balgarska-podpodnitsa-%E2%80%9Cslava-otvatre>

Сканирай този QR-код и влез директно във въпросника ->

©"Вижте" е издание на Фондация Гутенберг 3.0. Всички права са запазени

