



Париж забрани електрическите скутери под наем

Новини | Общество | на 11.04.2023 06:00 | от Рая Лечева

Защо говорим за това?

Само преди седмица гражданите на Париж гласуваха да премахнат електрическите скутери под наем от улиците на града.

Колите в големите градове са все повече и навсякъде, а газовете, които отделят, замърсяват въздуха.



Как можем да направим въздуха в града малко по-чист? Да вървим пеша, да караме колело или електрически скутер. Тротинетките не използват бензин и съответно не замърсяват въздуха. Неслучайно в много от големите градове в Европа, включително и у нас, се отдават електрически скутери или колела под наем. Така се случва и в Париж преди пет години. В началото всички се радват, че по улиците ще има повече скутери, отколкото коли.

Но защо това се променя? Електрическите скутери стават толкова много, че затрудняват движението в града. Те влизат и излизат на платното, където са автомобилите. Движат се и по тротоарите, където преминават и пешеходци. Техните шофьори често не спазват правилата за движение. Развиват толкова висока скорост, че може да станат причина за катастрофа, а ако блъснат някого сериозно, да го ранят. Медиите припомнят и случаи на ранени деца след инциденти с електрически скутери. Тези превозни средства се паркират хаотично из целия град или пък се захвърлят в река Сена. Така от екологичен се превърнаха в опасен транспорт за много граждани на Париж.

По данни на френския национален отдел за пътна безопасност през 2022 г. са загинали 34 души, а други 570 са били сериозно ранени, докато са карали електрически скутер или подобно превозно средство.

За това на 2 април властите организираха референдум, или допитване до хората, „За или против скутерите под наем в Париж?“ Това съобщи една от най-големите информационни агенции в света Асошиейтед прес (АП).

Гласуването беше отворено за 1,38 милиона регистрирани избиратели в Париж. Но реално в допитването се включиха само около 103 000 души. От тях почти всички или 89 % гласуваха за забрана на електрическите скутери.

От 1 септември вече няма да има скутери на самообслужване в Париж, каза кметът на града Ан Идалго.

Компаниите за скутери не се съгласиха с резултатите. Това са само 100 000 гласа или гласували са едва 7 % от всички, които имат право. Правилно ли е толкова малка група хора да решават как да се промени движението в града, написаха те. „Съжаляваме, че парижани ще загубят възможността за споделен и екологичен транспорт. Това е крачка назад за екологичния транспорт в Париж преди Олимпийските игри през 2024 г.“, обясниха още компаниите.

Много от парижаните обаче продължават да подкрепят скутерите под наем и са разочаровани от забраната. Може би ако има по-сериозни правила, които спазват шофьорите на скутери, няма да има толкова много инциденти. Положителното е, че електрическите скутери са заменили 20 % от пътуванията с автомобили в Париж, каза френският министър на транспорта Клемент Бон. Това е намалило замърсяващите коли в центъра на града и е много важно за справяне с мръсния въздух. Но виждаме как, ако няма ясни правила, които всички да спазват, една добра и зелена идея може да бъде отхвърлена.

Въпросника към тази статия можеш да решиш онлайн на:
/book/2902-parizh-premahva-elektricheskite-skuteri-pod-naem

Сканирай този QR-код и влез директно във въпросника ->

©"Вижте" е издание на Фондация Гутенберг 3.0. Всички права са запазени

