



Бъдещето е на електрическите коли

Новини | Общество | на 21.02.2023 05:00 | от Рая Лечева

Защо говорим за това?

Само преди няколко дни Европейският съюз взе решение от 2035 г. да забрани продажбата на автомобили и микробуси със замърсяващите двигатели на бензин и дизел.

Как си представяш бъдещето на колите? Европа отдавна иска да намали замърсяването от автомобилите, за да защити природата. Транспортът е отговорен за 30% от вредните емисии, които се отделят във въздуха и ни тровят всеки ден.



Само преди няколко дни Европейският съюз взе решение от 2035 г. да забрани продажбата на автомобили и микробуси, работещи с бензин и дизел. Причината - тези горива са много вредни за природата. С това Европа дава път за продажбата на повече електрически автомобили.

Електрическите коли са единственото по-добро решение, смятат специалистите. Те изпускат в атмосферата 30 % по-малко вредни газове от старите замърсяващи двигатели. В контекста на климатичните промени това е изключително важно.

Но заедно с ползите остават и някои нерешени въпроси. Електрическите коли работят с батерии, които се зареждат с ток, и все още няма достатъчно зарядни станции. Друго предизвикателство е свързано с тяхното изхвърляне и рециклиране. А и разбира се, със замърсяванията около производството на самия електрически ток.

Решението на ЕС е много важно и за България. В момента много хора карат автомобили втора ръка, които са със старите двигатели и замърсяват въздуха. Ние все още сме най-бедната държава в ЕС и повечето хора не могат да си позволят нови автомобили. А електромобилите са много скъпи. Според очакванията обаче новите правила ще намалят цените и до 10 години вероятно ще може повече от нас да си купят коли на ток. Колите на ток ще са повече, ще има по-добри и достъпни материали за производството им и технологии за рециклиране на батериите.

Никой няма да ни забрани да купуваме старите автомобили, които все още ще са на пазара. Те обаче замърсяват въздуха, който самите ние дишаме. Мръсният въздух води до различни заболявания - и понякога хората умират от тях. България все още е първа в Европа по брой на смъртни случаи заради подобни заболявания.

Въпреки това на хората им е трудно да се откажат от по-евтиния вариант. Възможно ли е държавата да помогне? В 22 страни вече работят програми, които изкупуват старите автомобили и дават пари, с които подпомагат закупуването на електромобил. В България подобна мярка все още не работи, но със сигурност е хубаво да се помисли в тази посока.

Въпросника към тази статия можеш да решиш онлайн на:
/book/2805-badeshteto-e-na-elektricheskite-koli

Сканирай този QR-код и влез директно във въпросника ->

©"Вижте" е издание на Фондация Гутенберг 3.0. Всички права са запазени

