



Защо закъснват самолетите в цяла Европа

Новини | Свят | на 18.08.2022 06:00 | от Зорница Стоилова

Защо говорим за това?

Пандемията от коронавирус промени много начина ни на живот. Две години по-късно продължаваме да усещаме ефектите на най-различни места.

Преди коронавируса да обиколи света, Пол Хигинс работел като служител на най-голямото летище в Европа. Бил в отдела по сигурността. Проверявал куфарите на пътниците за забранени предмети.

Но когато държавите наложили ограничения за пътуване заради пандемията, Пол загубил работата си. Започнал да кара камион и да доставя стоки на хора, които пазарували онлайн.



Това, което се случило на Пол заради пандемията, преживели хиляди други работници по летищата в цяла Европа. Трафикът на самолети направо замрял. Заради вируса хората нито можели, нито имали желание да пътуват.

Днес е много различно. Все повече страни отменят или са отменили ограниченията за ковид. Пътуванията се възстановиха напълно. Най-голямата европейска авиокомпания каза, че планира да превози повече пътници тази година, отколкото през 2019 г.

Летищата на целия континент се борят да се справят с внезапния наплив от пътници.

И царя страхотен хаос. Полетите закъснват с часове. Някои се отменят. Хората чакат на дълги опашки. Изпускат самолетите за връзка с по-далечни дестинации. Багажите им се губят в суматохата.

Най-натоварено е през уикендите. Има проблеми на всички летища в Европа. Но закъсненията са най-сериозни на аерогарите в най-големите градове - Брюксел, Лондон, Париж и Франкфурт. Там закъснват повече от половината от всички полети.

Как се стигна дотук?

Помниш ли Пол Хигинс? Основната причина за хаоса по летищата е, че хиляди служители като Пол са били съкратени от работните си места по време на пандемията. Те са се насочили към други професии.

Сега, когато туризмът се възстанови напълно, авиокомпаниите и летищата не успяват да наемат нови хора достатъчно бързо.

Хората не достигат навсякъде - от пилоти, през охрана, до хора, които пренасят багаж. Това прави работата на тези, които са останали, много по-натоварена и изморителна.

Те са недоволни от условията си на труд и организират стачки. Това също води до забавяне или отмяна на полети, защото няма кой да работи.

За да решат този проблем, летищата и самолетните компании ще трябва да предложат на хората по-високи заплати и по-добри условия на труд.

Има и държави, които са взели по-добри решения по време на пандемията и сега нямат подобни проблеми. Летището в Атина например поискало помощ от правителството на Гърция, за да не съкращава работни места. Гръцкото правителство се съгласило, защото туризмът е много важен за икономиката на страната.

Така всички 800 служители на летището в Атина били запазени, въпреки че работата им намаляла наполовина. И днес, когато потокът от туристи е същият като преди пандемията, летището успява да ги обслужи без проблеми.

Въпросника към тази статия можеш да решиш онлайн на:
/book/2405-zashto-zakasnuyavat-samoletite-v-tyala-evropa

Сканирай този QR-код и влез директно във въпросника ->

©"Вижте" е издание на Фондация Гутенберг 3.0. Всички права са запазени

